

RECORD CARD - BUILDING INSPECTIONS DIVISION - CITY OF SACRAMENTO, CALIFORNIA

PROPERTY PARCEL NO.		JOB ADDRESS		INSPECTION AREA	
6736 Gloria Drive		6736 Gloria Drive		3	
LEGAL DESCRIPTION		OCCUP. GR.		CONST. TYPE	
Lot #87 Lake Greenhaven Shores #2					
TITLE AND NAME		ADDRESS		ZIP	
Lee Bastford		6660 - Havenside Drive		95823	
GEN. CONTR.		ELECTRICAL BY		DATE	
Owner		Court		9-18-69	
ELEC. CONTR.		PLUMBING BY		DATE	
PLBG. CONTR.		MECHANICAL BY		DATE	
ARCH. ENGR.					
OWNER		6660 - Havenside Drive		CERTIFICATE OF OCCUPANCY	
CONST. LOAN LENDER					
BLDG. WIDTH	BLDG. LENGTH	TOTAL HEIGHT	NO. OF STORIES	ROOMS	AREA 1st FLOOR
			1	11	
SIDE YARDS	REAR YARDS	SET BACK REQ.	USE ZONE	PARK'G REQ.	SPACES
			R-1		
NATURE OF WORK:-					
Const. duplex & attached garages					

ISSUED BY		MICROFILM RECORD	
3-19-69		3-19-69	
ISSUANCE DATE		VALUATION	
3-19-69		\$ 24,400.00	
R.U.F. FEE		JOB FILE	
\$			
S.M.I. FEE		REEL NO.	
\$		256	
PLAN CK. FEE		FRAME NO.-	
\$		357	
SEWER INCL. FEE		TO	
\$		364	
PERMIT FEE		FRAME NO.-	
\$ 82.00		364	
TOTAL FEES		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
TOTAL FEES		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	
\$		256	
\$		FRAME NO.-	
\$		357	
\$		TO	
\$		364	
\$		FRAME NO.-	
\$		364	
\$		REEL NO.	